

## **Carter motore lamellare Polini For Race per Piaggio Ciao e Si**

Polini studia un nuovo carter motore lamellare per alloggiare cilindri da 3 o 4 prigionieri.

Grande novità in casa Polini, che aggiunge al suo già ricco catalogo il [carter motore lamellare Polini For Race per Piaggio Ciao e Si](#).

Come da DNA Polini, lo studio e la produzione arriva con l'obiettivo di incrementare le performance, soprattutto parlando di motori lamellari, nati con limitazioni date dall'alloggiamento originale.

L'aspirazione del Ciao è molto limitata e si possono montare solo carburatori di massimo Ø15: con il nuovo carter motore lamellare Polini For Race è possibile montare carburatori fino a Ø21 con un adeguato flusso che permette di avere performance migliori, con una maggiore grinta al motore.

Si tratta di un carter realizzato in pressofusione di alluminio, studiato per il montaggio su Piaggio Si e Ciao. In entrambi i modelli è necessaria la rimozione dei pedali. Se sul Si non è richiesta nessuna modifica all'alloggiamento motore, sul Ciao è necessario allargare leggermente l'apertura originale del telaio.

Il nuovo [carter motore lamellare Polini For Race per Piaggio Ciao e Si](#) consente di alloggiare sia cilindri da 3 che da 4 prigionieri, ma Polini consiglia l'utilizzo di cilindri a 4 prigionieri.

È possibile montare il nuovo carter motore con l'accensione elettronica originale, ma il consiglio è quello di utilizzare quella Polini e alberi motore a spalle piene.

La valvola lamellare è a 4 petali ed è realizzata in carbonio, mentre il collettore è in gomma e si adatta sia ai carburatori Polini CP o Dell'orto PHBG.

Presto sarà possibile abbinare il carter al nuovo cilindro Polini in ghisa Ø47.

Codice: 170.0201

100% Made in Italy

## Polini reed crankcase For Race for Piaggio Ciao and Si

Polini studies a new reed crankcase to house cylinders with 3 or 4 studs.

Big news from Polini house, which adds to its already rich catalogue the Polini [reed crankcase For Race for Piaggio Ciao and Si](#).

As per Polini DNA, the study and the production have the goal of increasing the performance, above all concerning the reed engines, which were born with limitations due to their original housing.

The intake of the Ciao is very reduced and only Ø15 carburetors can be fitted: with the new Polini reed crankcase For Race it is possible to mount carburetors up to Ø21 with an adequate flow, which allows better performance and greater grit to the engine.

The crankcase is made of die casting aluminium and has been studied to fit both Piaggio Si and Ciao. Both models need the pedals' removal. The Si does not require a modification for the engine housing, but the Ciao needs to slightly enlarge the original frame opening.

The new Polini [reed crankcase For Race for Piaggio Ciao and Si](#) allows housing both 3 and 4 stud cylinders, but Polini suggests using 4 stud cylinders.

It is possible to assemble the new engine crankcase with the original electronic ignition, but Polini suggests using its own and full circle crankshafts.

The carbon reed valve has 4 petals, while the rubber manifold can be fitted both on Polini CP or DellOrto PHBG carburetors.

Soon, it will be possible to match the crankcase with the new Ø47 cast-iron Polini cylinder.

Part number: 170.0201

100% Made in Italy

## **Carter moteur lamellaire Polini For Race pour Piaggio Ciao et Si**

Polini étudie un nouveau carter moteur lamellaire pour loger les cylindres à 2 ou 4 boulons prisonniers.

Une grande nouveauté chez Polini qui ajoute à son déjà riche catalogue le [carter moteur lamellaire Polini](#) For Race pour Piaggio Ciao et Si.

Selon l'ADN Polini, l'étude et la production ont l'objectif d'augmenter les performances, surtout en parlant de moteurs lamellaires, nés avec des limitations données par le logement d'origine.

L'aspiration du Ciao est très limitée et on ne peut monter que des carburateurs de diamètre maximum 15 : avec le nouveau carter moteur à lamelles Polini For Race, il est possible de monter des carburateurs jusqu'à diamètre 21 avec un flux adéquat qui permet d'avoir des meilleures performances et un moteur plus audacieux.

Il s'agit d'un carter en aluminium moulé sous pression, conçu pour le montage sur Piaggio Si et Ciao. Dans les deux modèles, le retrait des pédales est nécessaire. Si aucune modification n'est nécessaire pour le Si sur le logement du moteur, sur le Ciao, il est nécessaire d'agrandir légèrement l'ouverture d'origine du châssis.

Le nouveau [carter moteur lamellaire Polini](#) For Race pour Piaggio Ciao et Si permet de loger à la fois des cylindres de 3 et 4 boulons prisonniers, mais Polini recommande l'utilisation de cylindres à 4 prisonniers.

Il est possible de monter le nouveau carter moteur avec l'allumage électronique d'origine, mais le conseil est d'utiliser celui-ci Polini et arbres moteurs à masses pleines.

La valve lamellaire est à 4 lamelles et est en carbone, tandis que le collecteur est en caoutchouc et s'adapte soit aux carburateurs Polini CP ou Dell'orto PHBG.

Bientôt, il sera possible de combiner le carter avec le nouveau cylindre Polini en fonte diamètre 47.

Référence: 170.0201

100% Made in Italy

## Cárter motor laminar Polini For Race para Piaggio Ciao y Si

Polini estudia un nuevo cárter con válvula de láminas para alojar cilindros de 3 o 4 espárragos.

Grandes noticias de Polini, que añade a su ya extenso catálogo el [cárter de válvulas de láminas Polini For Race](#) para Piaggio Ciao y Si.

Teniendo en cuenta el ADN de Polini, el estudio y la producción tienen como objetivo aumentar las prestaciones, especialmente cuando se trata de motores de láminas, que nacieron con limitaciones dadas por la carcasa original.

La admisión de la Ciao es muy limitada y sólo se pueden montar carburadores con un máximo de Ø15: con el nuevo cárter de láminas Polini For Race, es posible montar carburadores de hasta Ø21 con un caudal adecuado, lo que permite un mejor rendimiento, con más empuje para el motor.

Se trata de un cárter de aluminio fundido a presión, diseñado para adaptarse a Piaggio Si y Ciao. En ambos modelos es necesario desmontar los pedales. Mientras que en la Si no es necesario modificar el cárter del motor, en la Ciao es necesario ensanchar ligeramente la abertura original del bastidor

El nuevo [cárter de láminas Polini For Race](#) para Piaggio Ciao y Si puede alojar cilindros de 3 y 4 espárragos, pero Polini recomienda el uso de cilindros de 4 espárragos.

Es posible montar el nuevo cárter del motor con el encendido electrónico original, pero Polini recomienda utilizar el encendido Polini y cigüeñal macizo.

La válvula de láminas tiene 4 pétalos y es de carbono, mientras que el colector es de goma y se adapta a los carburadores Polini CP o Dell'orto PHBG

Pronto será posible combinar el cárter con el nuevo cilindro Polini Ø47 de hierro fundido.

Código: 170.0201

100% Made in Italy