

**KIT POLINI PER VESPA PX 125/150:
CILINDRO, TESTA
TUTTO NUOVO**

Che grinta avrà la tua Vespa PX 125/150 con il kit Polini in alluminio disponibile in due cilindrate, con testa a doppia candela e 8 punti di fissaggio!

Tanti i punti di forza di questo nuovo Kit Polini:

- cilindro diametro 63mm. ridisegnato nella travaseria per migliorare i flussi dei gas. Disponibile con corsa standard da 57mm che sviluppa una cilindrata di 178cc. oppure decisamente più racing con corsa portata a 60mm per ottenere una cilindrata di 187 cc. Per il kit corsa 60 è disponibile l'albero motore anticipato. Il cilindro è raffreddato ad aria ma grazie all'alluminio e al particolare disegno delle alette la temperatura del motore rimane più bassa.
- nuova testa fusa in conchiglia e predisposta per avere due fori candela. Il foro candela classico laterale come l'originale è il più agevole per il montaggio oppure la versione "Racing" con foro centrale necessita di una piccola modifica alla plastica della cuffia.

Altra importante caratteristica riguarda i punti di fissaggio: oltre ai 4 punti di fissaggio standard, la testa Polini ne ha altri 4 che garantiscono una maggiore tenuta alla compressione. L'alettatura è maggiorata per avere la miglior dispersione del calore e la guarnizione della testa è prodotta in acciaio siliconato (non presente sulla Vespa originale) per garantire il massimo della tenuta durante la compressione tra testa e cilindro.

Il kit permette di aumentare la potenza e di migliorare le prestazioni mantenendole costanti nel tempo.

Codice 140.0081 corsa 57mm.

Codice 140.0088 corsa 60 mm.

Codice 210.0044 albero motore corsa 60mm.

100% Made in Italy

**POLINI KIT FOR VESPA PX 125/150:
CYLINDER and HEAD
ALL NEW**

How gritty your Vespa PX 125/150 will be with the new aluminium Polini kit available in two displacements, with double-spark head and 8 connection points!

Many the strong points of this new Polini kit:

- Ø 63 mm cylinder, with the newly re-designed transfers to improve the gases scavenging. Available with standard stroke of 57mm that gives 178cc displacement or the more "racing" one with the increased stroke up to 60 mm that gives a displacement of 187 cc. For the kit with stroke 60mm it is also available a new balanced crankshaft. The cylinder is air cooled but thanks to the aluminium construction and the special design of the fins the engine temperature remains lower.
- New shell casting head and prearranged two spark plug holes. The original lateral hole for an easier fitting or the "racing" central hole which requires a slight modification of the shroud plastic.

Another important feature refers to the connection points: further the standard 4 points, Polini head has 4 addition points that grant a stronger seal to the compression. The fin is bigger granting a better heat dispersion and the head gasket is produced with siliconized steel (not present on the original vespa) to grant the best seal during the compression between head and cylinder.

The kit permits to increase the power and to reach the best performance keeping them constant over time.

Item: 140.0081 – 57mm stroke

Item: 140.0088 – 60mm stroke

Item: 210.0044: crankshaft - 60mm stroke

100% Made in Italy

**KIT POLINI POUR VESPA PX 125/150:
CYLINDRE, CULASSE
TOUT NOUVEAU**

Quel sprint aura ton Vespa PX 125/150 avec le kit Polini en aluminium disponible en deux cylindrées et avec une culasse à double bougie et 8 points de fixation!

Beaucoup les points de force de ce nouveau kit Polini:

- Cylindre diamètre 63mm. reprojété dans la travaserie pour améliorer les flux des gaz. Disponible avec course standard de 57mm qui développe une cylindrée de 178cc ou décisivement plus racing avec course modifiée à 60mm pour obtenir une cylindrée de 187cc. Pour le kit avec course 60 il est disponible l'embellage avancé. Le cylindre est refroidi par air, mais, grâce à l'aluminium et au dessin spécial des ailettes, la température du moteur reste plus basse.
- Nouvelle culasse moulée en coquille et prédisposée pour avoir deux trous bougie. Le trou bougie classique latéral comme celui d'origine est le plus simple pour l'assemblage, tandis que la version « Racing » avec trou central nécessite d'une petite modification à la plastique de la cache.

Une autre caractéristique importante concerne les points de fixation: pas seulement les 4 points de fixation standard, mais la culasse Polini en a 4 de plus qui garantissent une tenue meilleure à la compression. Les ailettes sont majorées pour avoir une meilleure déperdition calorique et le joint de la culasse est en acier de silicone (pas présent sur la Vespa d'origine) pour assurer le maximum de la tenue pendant la compression entre culasse et cylindre.

Le kit permet d'augmenter la puissance et améliorer les prestations en les gardant stables dans le temps.

Référence 140.0081 course 57mm.

Référence 140.0088 course 60mm.

Référence 210.0044 embellage course 60mm.

100% Made in Italy

**KIT POLINI PARA VESPA PX 125/150:
CILINDRO, CULATA
TODO NUEVO**

¡Qué potencia tendrá tu Vespa PX 125/150 con el kit Polini de aluminio disponible en dos cilindradas, con culata de doble bujía y 8 puntos de anclaje!

El nuevo kit Polini tiene muchos puntos fuertes:

- cilindro de 63mm. de diámetro, rediseñado para mejorar el flujo de los gases. Disponible con carrera estándar de 57mm con una cilindrada de 178cc, o decididamente más Racing con carrera ampliada a 60mm para obtener una cilindrada de 187 cc. Para el kit con carrera de 60 está disponible el cigüeñal adelantado. El cilindro está refrigerado por aire pero gracias al aluminio y a su diseño especial de las aletas, la temperatura del motor se mantiene más baja.
- nueva culata fundida en coquilla y preparada para tener dos orificios para bujía. El orificio de bujía clásico lateral, como el original es más fácil de montar y la versión "Racing" con orificio central necesita una pequeña modificación en el plástico del manguito.

Otra característica importante se refiere a los puntos de anclaje: además de los 4 puntos de anclaje estándar, la culata Polini tiene otros 4 que garantizan una mayor resistencia a la compresión. Las aletas se han ampliado para una mayor dispersión del calor y la junta de culata está fabricada en acero al silicio (no presente en la Vespa original) para garantizar la máxima resistencia a la compresión entre la culata y el cilindro.

El kit permite aumentar la potencia y mejorar las prestaciones, manteniéndolas constante en el tiempo.

Código 140.0081 carrera 57mm.

Código 140.0088 carrera 60 mm.

Código 210.0044 cigüeñal carrera 60mm.

100% Made in Italy