

## Centralina Polini per motori Minarelli AM6 50 2T Euro 4-Euro5

La CDI Polini elimina il limitatore originale e permette di aumentare fino a 14000 i giri motore in base alle preparazioni montate sulla moto.

### Installazione:

- Rimuovere la sella per accedere alla centralina elettronica originale.
- Scollegare il polo positivo della batteria (se presente).
- Allentare le viti che fissano la centralina originale.
- Rimuovere la centralina originale scollegando il connettore e tirandolo lateralmente.
- Selezionare i microinterruttori (DIP) secondo la mappa desiderata (vedi schema e grafico). **Attenzione!** Selezionare i DIP sempre a motore spento.
- Collegare la centralina Polini e serrare le viti di fissaggio.
- Ricollegare il polo positivo della batteria, se precedentemente scollegato.
- Rimontare sella e plastiche.

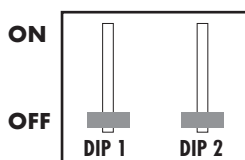
**Settaggio dei Microinterruttori (DIP)** - La posizione dei DIP varia le mappature utilizzate dal motore.

#### DIP 1: selezione delle curve C1 o C2

- ON, la curva C1 è attiva
- OFF, la curva C2 è attiva

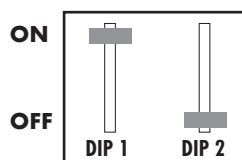
#### DIP 2: può variare tutte e due le curve

- ON, attiva l'anticipo fisso della centralina originale, quindi circa 26 gradi a 6000 g/min.
- OFF, attiva l'anticipo di tutta la curva di 3 gradi (come se si anticipasse lo statore) quindi circa 29 gradi a 6000 g/min.



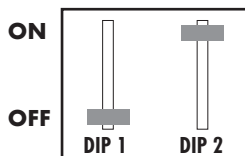
MAPPA - MAP - PLAN - MAPA C2

ANTICIPO - ADVANCE - AVANCE - ANTICIPO 29°



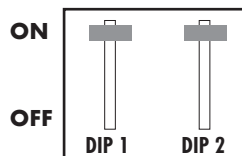
MAPPA - MAP - PLAN - MAPA C1

ANTICIPO - ADVANCE - AVANCE - ANTICIPO 29°



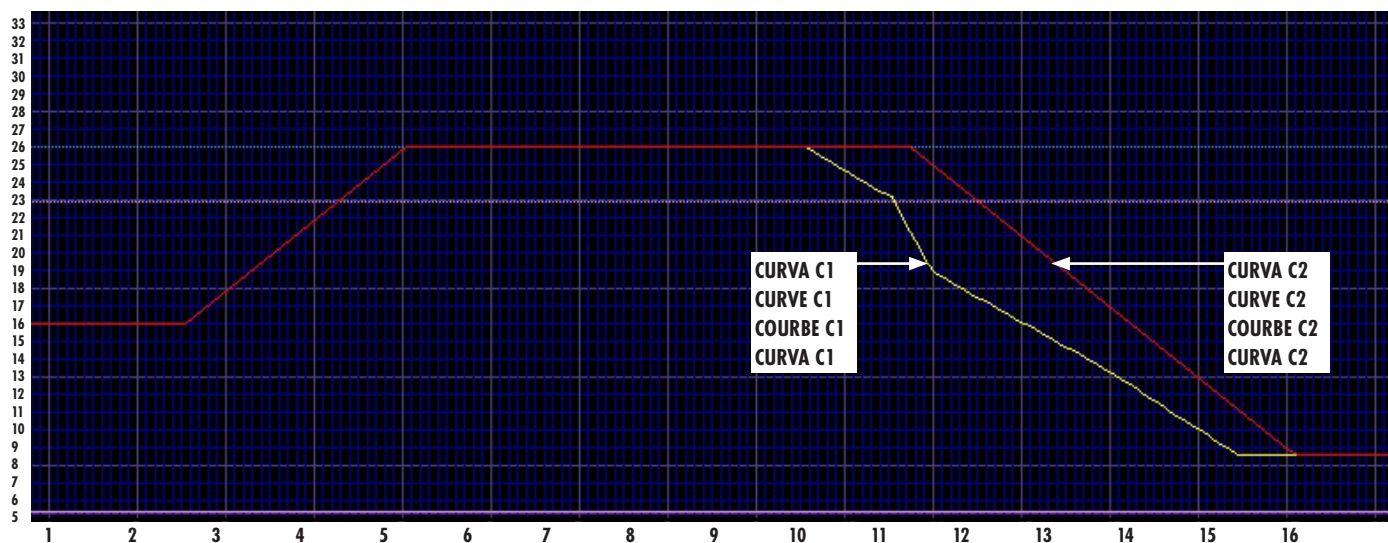
MAPPA - MAP - PLAN - MAPA C2

ANTICIPO - ADVANCE - AVANCE - ANTICIPO 26°



MAPPA - MAP - PLAN - MAPA C1

ANTICIPO - ADVANCE - AVANCE - ANTICIPO 26°



## CDI Polini for Minarelli AM6 50cc. 2str. Euro 4 and Euro 5 engines

The Polini CDI eliminates the original limiter and it allows to increase the rpm up to 14000, according to the special parts mounted on the motorcycle.

### Installation:

- Remove the seat to access the original CDI.
- Disconnect the positive pole of the battery (if any)
- Loosen the screws that fix the original CDI.
- Remove the CDI by disconnecting the connector and pull it sideward.
- Select the micro switches (DIP) depending on the required map. (see scheme and chart). **Attention!** Always select the DIPs when the engine is switched off.
- Connect the Polini CDI and tighten the fixing screws.
- Connect the positive pole of the battery, if previously disconnected.
- Re-assemble the seat and the plastic parts.

**Setup of the micro switches (DIP)** - The position of the DIPs changes the mapping used by the engine.

#### DIP 1: selection of the C1 or C2 curves

- ON, curve C1 is active
- OFF, curve C2 is active

#### DIP 2: it can vary both curves.

- ON, it activates the fixed advance of the electronic control unit, that's to say about 26 degrees at 6000 rpm.
  - OFF, it activates the advance of the whole curve of 3 degrees (as if the stator was advanced), that's to say about 29 degrees at 6000 rpm
- 

## BOITIER POLINI POUR MOTEUR MINARELLI AM6 50 2T EURO 4-EURO 5

Le boîtier Polini élimine le limiteur d'origine et permet d'augmenter jusqu'à 14.000 les tours moteur selon les élaborations assemblées sur la moto.

### Assemblage:

- Enlever la selle pour accéder au boîtier électronique d'origine
- Déconnecter le pôle positif de la batterie (si présent)
- Desserrer les vis qui fixent le boîtier d'origine
- Enlever le boîtier d'origine en déconnectant le connecteur et en le tirant latéralement
- Sélectionner les micro-interrupteurs (DIP) selon le plan désiré (voir fiche et graphique) **Attention!** Sélectionner les DIP toujours avec le moteur éteint.
- Connecter le boîtier Polini et serrer les vis de fixation
- Reconnecter le pôle positif de la batterie, si précédemment déconnecté
- Réassembler selle et plastiques

**Réglage des Micro-interrupteurs (DIP)** - La position des DIP change les plans utilisés par le moteur.

#### DIP 1 : choix des courbes C1 ou C2

- ON, la courbe C1 est active
- OFF, la courbe C2 est active

#### DIP 2 : on peut changer les deux courbes

- ON, on peut activer l'avance fixe du boîtier d'origine, environ 26 degrés à 6000 tr/min
  - OFF, on active l'avance de toute la courbe de 3 degrés (comme si on anticipe le stator), environ 29 degrés à 6000 tr/min
- 

## Centralita Polini para motores Minarelli AM6 50 2T Euro 4-Euro 5

La CDI Polini elimina el limitador original y permite aumentar hasta 14000 las revoluciones del motor según las modificaciones realizadas en la moto.

### Instalación:

- Retire el sillín para acceder a la centralita electrónica original.
- Desconecte el terminal positivo de la batería (si está presente).
- Afloje los tornillos que aseguran la centralita original.
- Quite la centralita original desconectando el conector y tirando de él hacia un lado.
- Seleccione los microinterruptores (DIP) según el mapeado deseado (ver diagrama y gráfico). **¡Atención!** Seleccione siempre los interruptores DIP con el motor apagado.
- Conecte la centralita Polini y apriete los tornillos de fijación.
- Vuelva a conectar el polo positivo de la batería, si se ha desconectado previamente.
- Volver a montar el sillín y los plásticos.

**Ajuste de los microinterruptores (DIP)** - La posición de los interruptores DIP varía el mapeado utilizado por el motor.

#### DIP 1: selección de curvas C1 o C2

- ON, la curva C1 está activa
- OFF, la curva C2 está activa

#### DIP 2: puede variar ambas curvas

- ON, activa el avance fijo de la centralita original, es decir unos 26 grados a 6000 rpm.
  - OFF, activa el avance de toda la curva en 3 grados (como si se anticipara el estator) es decir, unos 29 grados a 6000 rpm.
-