

TORSEN-WD | TORSEN-WD



FOR VERTICAL MINARELLI ENGINES - PER MOTORI MINARELLI VERTICALE



172.0015 MBK BOOSTER 2004 →

FOR HORIZONTAL MINARELLI ENGINES - PER MOTORI MINARELLI ORIZZONTALE



FOR THE ASSEMBLING CHECK THE LENGTH OF
THE WATER PUMP'S NIPPLE
PER IL MONTAGGIO CONTROLLARE LUNGHEZZA
PERNO DI TRASCINAMENTO POMPA ACQUA

172.0016 YAMAHA AEROX - APRILIA SR

Polini "TORSEN WD" is the swing arm for all the scooters equipped with Piaggio and Minarelli 50cc engines. The TORSEN WD swing arm, thanks to its truss shape, stiffens the engine cases avoiding anomalous flex that on these types of engine may break the casing. Furthermore the addition of a bearing to support the axles avoids flex and stress improving the transmission efficiency. The system is more rigid improving the stability when driving the bike and when cornering. It reduces the tire asymmetric wear. The TORSEN WD line is clearly inspired to the Moto Gp swing arm with its boomerang design. The muffler stays adherent to the vehicle allowing the bike to lean over on the track to incredible angles without letting the muffler touch the asphalt. TORSEN WD is dedicated both to the on track races use and to the city drive and it can be fitted exclusively together with the new Big Evolution mufflers or the For Race 2. The new range of TORSEN WD swing arms and its attendant mufflers are available for the Piaggio engines, both with short and long case, for the Minarelli engines, CW serie with vertical cylinder, MY serie (air) and MA serie (H₂O) with horizontal cylinder and long case.

Polini TORSEN WD è la serie di forcelloni per tutti gli scooter che montano motore Piaggio e Minarelli 50 cc. Il forcellone TORSEN WD, caratterizzato dalla sua forma a capriata, irrigidisce il carter motore evitando flessioni anomale che, sui motori più performanti, possono portare alla rottura del carter motore. Un cuscinetto di supporto esterno al perno ruota evita inoltre flessioni ed attriti anomali, migliorando il rendimento e le performance della trasmissione. Le caratteristiche di rigidità del forcellone Polini TORSEN WD, assicurano una maggiore stabilità di guida con un controllo ottimale dello scooter soprattutto in curva e, riducendo al tempo stesso l'usura asimmetrica del pneumatico. La linea del TORSEN WD è chiaramente ispirata ai forcelloni delle Moto GP con il caratteristico disegno a boomerang. La marmitta rimane aderente al veicolo permettendo notevoli angoli di piega sulle curve delle piste senza però che lo scarico strisci sull'asfalto. TORSEN WD è destinato sia alle gare in pista, sia al normale uso cittadino. Può essere montato esclusivamente se accoppiato alla nuova gamma di marmitte Polini da competizione Big Evolution o alle marmitte Polini For Race 2. La gamma di forcelloni Polini TORSEN WD e le relative marmitte che ne permettono il montaggio, sono disponibili per i motori Piaggio sia a carter corto che lungo, per i motori Minarelli serie CW cilindro verticale, serie MY (aria) e serie MA (H₂O) con cilindro orizzontale e carter lungo.

TORSEN-WD SPARE PARTS | RICAMBI TORSEN-WD



CODE	BRAND	MODEL	WHEEL PIN	BEARING	COMPENSATOR
172.0011 ▲	PIAGGIO	Lc Short case Carter Corto Lc	290.0123	280.0048	290.0130
172.0012 ▲	PIAGGIO	Long case, drum brake Carter Lungo, freno a tamburo		280.0048	290.0130
172.0013 ▲	PIAGGIO	Long case, disc brake Carter Lungo, freno a disco		280.0048	290.0130
172.0014 ▲	YAMAHA MINARELLI	MBK vertical before 2004 Verticale MBK prima 2004	290.0126	280.0048	290.0130
172.0015	YAMAHA MINARELLI	MBK vertical after 2004 Verticale MBK dopo 2004	290.0127	280.0048	290.0130
172.0016 172.0018 ▲	YAMAHA MINARELLI	Horiz. Minarelli Aerox-Jog Minarelli Orizz. Aerox-Jog	290.0128	280.0048	290.0130
172.0017 ▲	YAMAHA MINARELLI	Horizontal Malaguti F12 Malaguti F12 orizzontale	290.0128	280.0048	290.0130

▲ : out of stock - esaurito